

## 全合成重负荷车辆齿轮油

长城牌全合成重负荷车辆齿轮油采用全新合成油技术，配以精选新型多功能添加剂，经国际先进生产工艺调合而成。产品具有较高黏度指数，良好的抗氧化性能和出色负荷承载能力的特点，可以满足各类汽车后桥双曲线齿轮的润滑需求，延长油品换油间隔，以及可能有较大冲击负荷工况的需求，性能优势全面超越矿物油型GL-5重负荷车辆齿轮油。

### 性能特点

- ◎ 合成油技术使产品具有很高的黏度指数，良好的高、低温性能，减少启动阻力和磨损
- ◎ 精选的硫磷型复合添加剂，使油品具有优异的承载能力，能应对低速高扭矩、高速重载等各种苛刻条件
- ◎ 具有出色的热稳定性和抗氧化性能，有效减少氧化物、油泥的生成，延长使用寿命
- ◎ 具有较低的摩擦系数，有效地减少启动和运转阻力，节约燃料，降低运转成本
- ◎ 油膜稳定，有效地防止磨损和擦伤，有效地防止齿轮表面出现侵蚀或剥落等化学反应
- ◎ 良好的抗泡性能，与常规汽车密封橡胶材料兼容
- ◎ 平衡的配方使油品具有良好的防腐蚀性及防锈性能

### 技术规格

产品符合以下规格：

- ◎ API GL-5
- ◎ MIL-L-2105D
- ◎ Q/SH PRD 155—2008

### 应用范围

- ◎ 适用于各类汽车的驱动轴（前、后桥）及部分变速箱齿轮的润滑，尤其是配有双曲线齿轮车辆的润滑

### 典型数据

项 目	全合成重负荷车辆齿轮油
SAE黏度等级	75W/90
运动黏度 (100℃)/mm <sup>2</sup> /s	16.5
黏度指数	225
闪点 (开口)/℃	215
倾点/℃	-42