

CI-4柴油机油

性能特点

- ◎ 专为EGR和涡轮增压发动机设计，满足欧IV、欧V排放发动机的使用要求
- ◎ 超强的烟炱包容能力，有效避免由烟炱引起的磨损、机油稠化、供油困难等问题
- ◎ 清洁分散性能出众，减少沉积物形成，保持机油滤网清洁
- ◎ 优秀的抗磨性能，减少发动机缸套、轴瓦部位磨损
- ◎ 密封材料适应性强，保持超强动力

技术规格

产品符合以下规格：

- ◎ API CI-4
- ◎ GB 11122—2006 CI-4

认证及认可

- ◎ 沃尔沃VDS-3、戴姆勒MB 228.1/228.3、曼M3275、康明斯CES 20078/20076/20071等多项国际发动机厂技术认证

应用范围

- ◎ 适用于国内进口或合资的沃尔沃、戴姆勒、康明斯、曼等品牌，并要求使用CI-4级别机油的发动机
- ◎ 适用于国内外各种高清洁低排放要求的高档柴油发动机使用，适用于满足国IV排放要求的发动机使用
- ◎ 适用于工况恶劣的重负荷车辆使用，适用于城市重负荷公交车辆、客运车辆使用
- ◎ 适用于使用除DPF（颗粒捕捉器）外各种发动机排放处理系统的发动机使用
- ◎ 适用于要求使用CI-4、CH-4、CF-4、CF、CD等级别机油的发动机

黏度牌号及品种

- ◎ SAE 15W-40、10W-40、10W-30、5W-30、5W-40

典型数据

| 项 目 | CI-4柴油机油 | | |
|--|----------|--------|--------|
| | 10W-40 | 15W-40 | 20W-50 |
| SAE黏度等级 | 10W-40 | 15W-40 | 20W-50 |
| 运动黏度 (100℃)/mm ² /s | 14.92 | 14.83 | 18.26 |
| 倾点/℃ | -34 | -30 | -29 |
| 高温高剪切黏度 (150℃, 10 ⁶ s ⁻¹)/mPa·s | 3.75 | 3.99 | 4.96 |
| 碱值/mgKOH/g | 9.8 | 10.2 | 9.92 |