

4406合成重负荷工业齿轮油（PAG型）

长城牌4406合成重负荷工业齿轮油（PAG型）是以聚烷撑乙二醇合成油为基础油，并加入极压、抗磨等多种添加剂精制而成，具有优异的黏温性能和极压耐磨性能，可满足各种中、低速重负荷工业齿轮的润滑需要。本产品按40℃运动黏度可分为100、150、220、320、460、680、1000等牌号。

性能要求

- ◎ 优异的黏温性能
- ◎ 优异的低温流动性能，保证齿轮箱在低温下正常启动运转
- ◎ 优异的耐热稳定性能，防止油品高温变质
- ◎ 良好的极压抗磨性能，减少齿轮箱磨损
- ◎ 在高温下长期使用不结焦、无沉淀物
- ◎ 与矿油型齿轮油相比，可以提高效率、减少功耗、降低磨损、延长使用寿命和换油周期，从而降低维修费用和能耗

技术规格

产品符合以下规格：

- ◎ Q/SH303 172—2010

应用范围

- ◎ 适用于各种中、低速，重负荷闭式工业齿轮，滑动、滚动轴承的润滑
- ◎ 使用温度范围：100、150、220、320号油为-30℃~150℃
460、680、1000号油为-25℃~150℃

典型数据

项 目	4406合成重负荷工业齿轮油（PAG型）						
	100号	150号	220号	320号	460号	680号	1000号
外观	黄色至红棕色透明液体						
运动黏度（40℃），mm ² /s	101.5	156.4	225.3	330.5	428.7	696.5	1058.6
黏度指数	188	196	210	215	224	238	250
闪点（开口），℃	245	248	251	255	264	265	270
倾点，℃	不高于						
	-42	-37	-37	-36	-33	-29	-27
铜腐蚀（100℃，3h），级	2b	2b	2b	2b	2b	2b	2b

注意事项

- ◎ 使用温度在100℃以内时，可用丁腈胶制密封件。持续温度较高时，建议采用氟橡胶或硅橡胶密封件
- ◎ 对普通工业油漆不适应，建议采用环氧树脂或改性酚醛树脂涂料。油位计宜采用玻璃或聚酰胺材料制品