

4010合成航空润滑油

长城牌4010合成航空润滑油是以合成油为基础油，并加入多种高效添加剂精制而成的新一代Ⅱ型低黏度发动机润滑油。符合美军标MIL-L-7808J规范。

性能特点

- ◎ 优异的高温性能，适应较高的航空发动机使用温度
- ◎ 优良的热氧化安定性能，保障轴承的更长使用寿命
- ◎ 优良的材料适应性、贮存安定性，适应各种条件下航空发动机的使用
- ◎ 较低的泡沫倾向和优良的润滑性能，提供在各种条件下的充足润滑
- ◎ 优良的高低温性能，适应全地域、全天候的使用
- ◎ 与符合MIL-L-808J规格的国外同类型油相当

技术规格

产品符合以下规格：

- ◎ Q/SH PRD225—2008

应用范围

- ◎ 适用于航空涡轮发动机的润滑，适用温度范围：-54℃~200℃

典型数据

| 项 目 | 4010合成航空润滑油 |
|--------------------------|-------------|
| 运动黏度, mm ² /s | |
| 100℃ | 3.195 |
| -40℃ | 2300 |
| -54℃ | 15790 |
| 闪点(开口), ℃ | 235 |
| 倾点, ℃ | <-60 |
| 中和值, mgKOH/g | 0.26 |
| 蒸发损失(205℃, 6h), % (m/m) | 13.84 |

国外性能相当的产品

- ◎ 与Mobil Avrex S Turbo Oil 256, BP Turbo 2389, ESSO Turbo 2389, 俄罗斯ИПМ-10, 法国TN-160性能相当，优于俄罗斯50-I-4Φ

注意事项

- ◎ 贮运和使用过程中，注意防止水分、灰尘及其它腐蚀性介质混入
- ◎ 请勿与其它油品混用
- ◎ 请勿与易被酯类油溶解的油漆、涂料、橡胶等接触
- ◎ 使用在与橡胶、塑料、油漆等非金属材料接触的润滑部位时，事先应进行材料相容性试验
- ◎ 本产品在使用中，见光或长期高温下颜色变深属正常现象，不影响使用效果
- ◎ 贮存于清洁、阴凉干燥处

包 装

- ◎ 1L、4L铁桶或根据客户需求进行包装