

4106合成航空润滑油

长城牌4106合成航空润滑油是以合成油为基础油，并加入抗氧、抗腐蚀和抗磨损等多种添加剂精制而成的Ⅱ型中黏度合成航空润滑油。符合美军标MIL-L-23699C规范。

性能特点

- ◎ 良好的高低温性能，可满足全天候的使用要求
- ◎ 优异的高温抗氧化性能，可减少结焦
- ◎ 较低的蒸发损失，可减少耗油量
- ◎ 优良的润滑性能，保证航空发动机长期运行
- ◎ 优异的抗泡性，充分保证发动机的润滑要求

技术规格

产品符合以下规格：

- ◎ GJB 1263—1991

应用范围

- ◎ 适用于涡轮喷气、涡轮风扇和涡轮轴等航空发动机，也可适用于地面工业燃气涡轮发动机
- ◎ 适用温度范围：-40℃～200℃，短期可达220℃

典型数据

项 目	4106合成航空润滑油
运动黏度，mm ² /s	
100℃	5.02
40℃	24.40
-40℃	8652
闪点（开口），℃	250
倾点，℃	<-54
蒸发损失（204℃，6.5h），%	4.37

国外性能相当的产品

- ◎ 与Mobil Jet Oil II，ESSO 2380性能相当

应用实例

- ◎ 某油田天然气公司1988年从英国R-R公司引进的SK15型燃气汽轮发电机组

(单台11700kW)，随机带油为ESSO 2380油，后经R-R公司推荐改用4106航空润滑油，至今情况良好

注意事项

- ◎ 贮运和使用过程中，注意防止水分、灰尘及其它腐蚀性介质混入
- ◎ 请勿与其它油品混用
- ◎ 使用在与橡胶、塑料、油漆等非金属材料接触的润滑部位时，事先应进行材料相容性试验
- ◎ 本产品在使用中，见光或长期高温下颜色变深属正常现象，不影响使用效果
- ◎ 贮存于清洁、阴凉干燥处

包 装

- ◎ 4L铁桶或根据客户需求进行包装