

## 4406合成重负荷工业齿轮油（PAG型）

长城牌4406合成重负荷工业齿轮油（PAG型）是以合成油为基础油，并加入极压、抗磨等多种添加剂精制而成，具有优异的黏温性能和极压耐磨性能，可满足各种中、低速重负荷工业齿轮的润滑需要。本产品按40℃运动黏度可分为100、220、320、680、1000等牌号。

### 性能要求

- ◎ 优异的黏温性能
- ◎ 优异的低温流动性能，保证齿轮箱在低温下正常启动运转
- ◎ 优异的耐热稳定性能，防止油品高温变质
- ◎ 良好的极压抗磨性能，减少齿轮箱磨损
- ◎ 在高温下长期使用不结焦、无沉淀物
- ◎ 与矿油型齿轮油相比，可以提高效率、减少功耗、降低磨损、延长使用寿命和换油周期，从而降低维修费用和能耗

### 技术规格

产品符合以下规格：

- ◎ Q/SH303 172—2004（2007）

### 应用范围

- ◎ 适用于各种中、低速，重负荷闭式工业齿轮，滑动、滚动轴承的润滑
- ◎ 使用温度范围：100、220、320号油为-30℃~150℃  
680、1000号油为-25℃~150℃

### 典型数据

项 目	4406合成重负荷工业齿轮油（PAG型）					
	100号	220号	320号	680号	1000号	
外观	黄色至红棕色透明液体					
运动黏度（40℃），mm <sup>2</sup> /s	101.5	225.3	330.5	696.5	1058.6	
黏度指数	188	210	215	238	250	
闪点（开口），℃	245	251	255	265	277	
倾点，℃	不高于	-45	-42	-40	-39	-32
铜腐蚀（100℃，3h），级	2b					

### 注意事项

- ◎ 使用温度在100℃以内时，可用丁腈胶制密封件，持续温度较高时，建议采用氟橡胶或硅橡胶密封件
- ◎ 对工业漆不适应，建议采用环氧树脂或改性酚醛树脂涂料。油位计宜采用玻璃或聚酰胺材料制品